Kozmaksan UARA.2400

TDF de eje dividido

Última actualización : 11/2022
Revisión n.º : 01

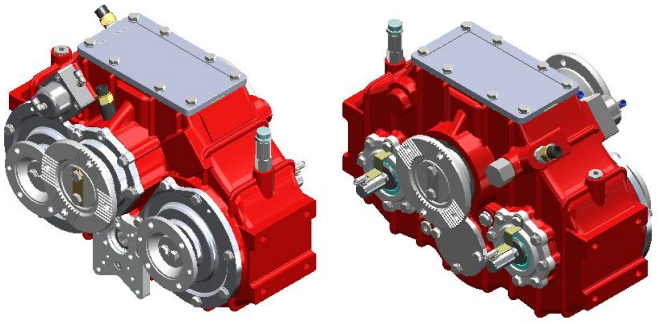
Dimensiones y especificaciones

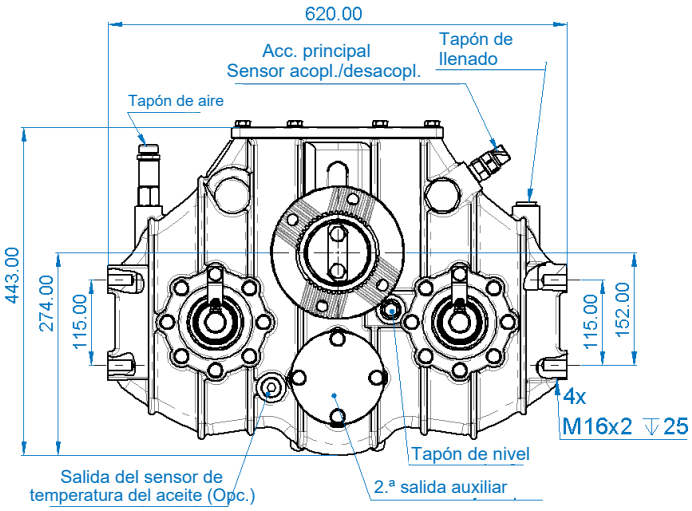
Potencie sus camiones con precisión, fiabilidad y alto par, diseñados especialmente para flotas de limpieza de alcantarillado.

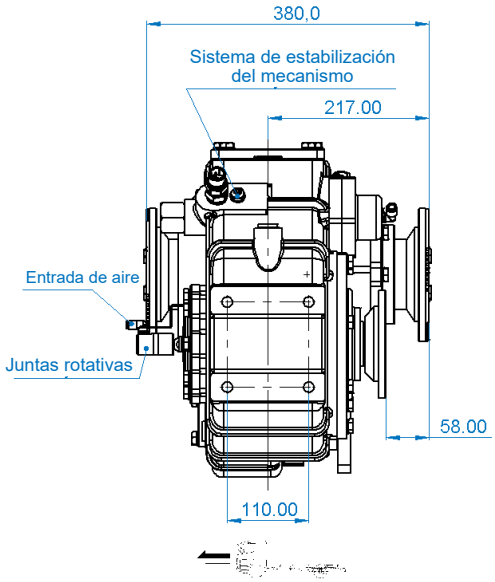
Con mecanismo de embrague y función de acoplamiento en marcha (Hot Shift).

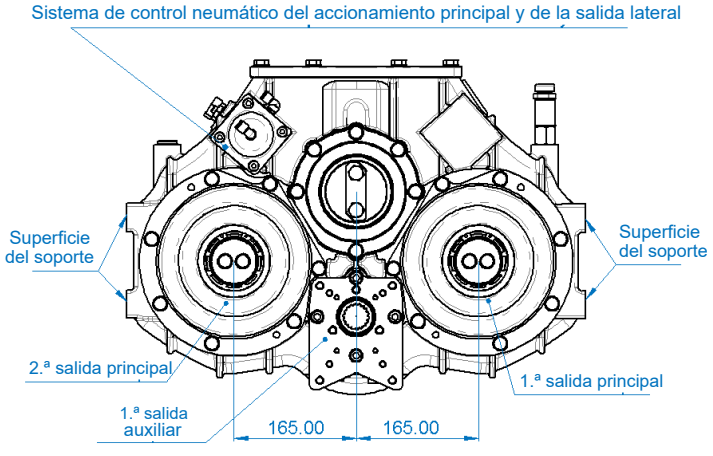
Gracias al mecanismo de embrague, no es necesario pisar el pedal del embrague durante el acoplamiento/desacoplamiento. Proporciona el 100% de la velocidad de entrada. La caja tiene 2 salidas laterales y 2 salidas para bombas auxiliares, cada una controlada de forma independiente. Según las necesidades, la caja puede diseñarse incluso con una sola salida. La salida de la TDF puede estar en el lado del diferencial o de la cabina. Las salidas pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO y carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica. El sistema de refrigeración puede montarse en la caja. Opcionalmente, pueden instalarse un sensor de acoplamiento/desacoplamiento, que indica si la TDF está acoplada, y un contador de RPM.

Aunque se utiliza generalmente en camiones de limpieza de alcantarillado, puede emplearse en cualquier uso que requiera la función Hot Shift.









Salida auxiliar; Grupo 1,2,3 / ISO 4 orificios / Engranaje 3 orificios

Tabla de relaciones internas		
Acc. principal	Salidas principales	Salida aux.
1/1	1/1	1/1.28
1/1	1/.1.25	1/1.66
1/1	1/.1.70	1/2,47

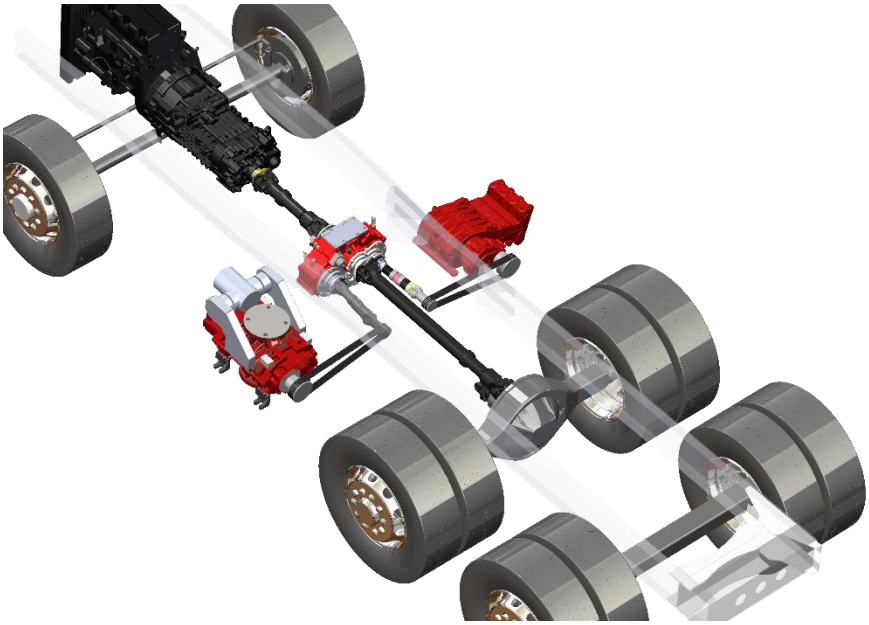
Tabla de par y potencia		
Acc. principal	Salidas principales	Salida aux.
3000 Kgm	110 Kw	35 Kw

Tabla general		
Peso	Material del cuerpo	Tipo y cantidad de aceite
190 Kg	GH190	ATF 320 & 8,7 lt

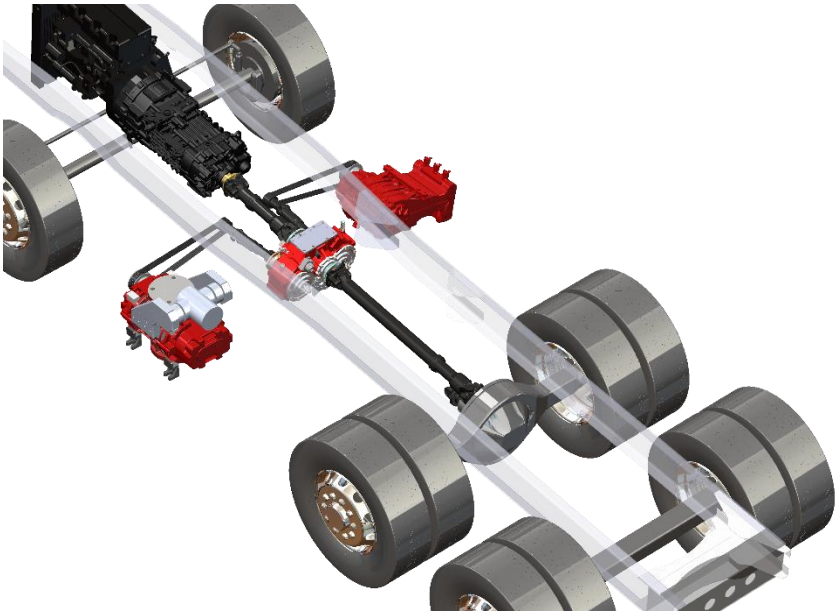
Método de fijación al chasis

Las configuraciones de montaje en el chasis de las cajas de doble eje con Hot Shift varían según el fabricante del carrozado. Las cajas Kozmaksan UARA.2400 con Hot Shift están diseñadas para ser compatibles con todas las configuraciones de montaje.

Salidas laterales de la UARA.2400:
Orientadas hacia
el lado del diferencial del vehículo.



Salidas laterales de la UARA.2400:
Orientadas hacia el
lado de la cabina del vehículo.



Las salidas auxiliares (1.ª-2.ª) pueden dar potencia independientemente de la dirección de la salida auxiliar; si se desea, pueden atender el lado de la cabina, el del diferencial o ambos a la vez.

Salidas del lado del diferencial

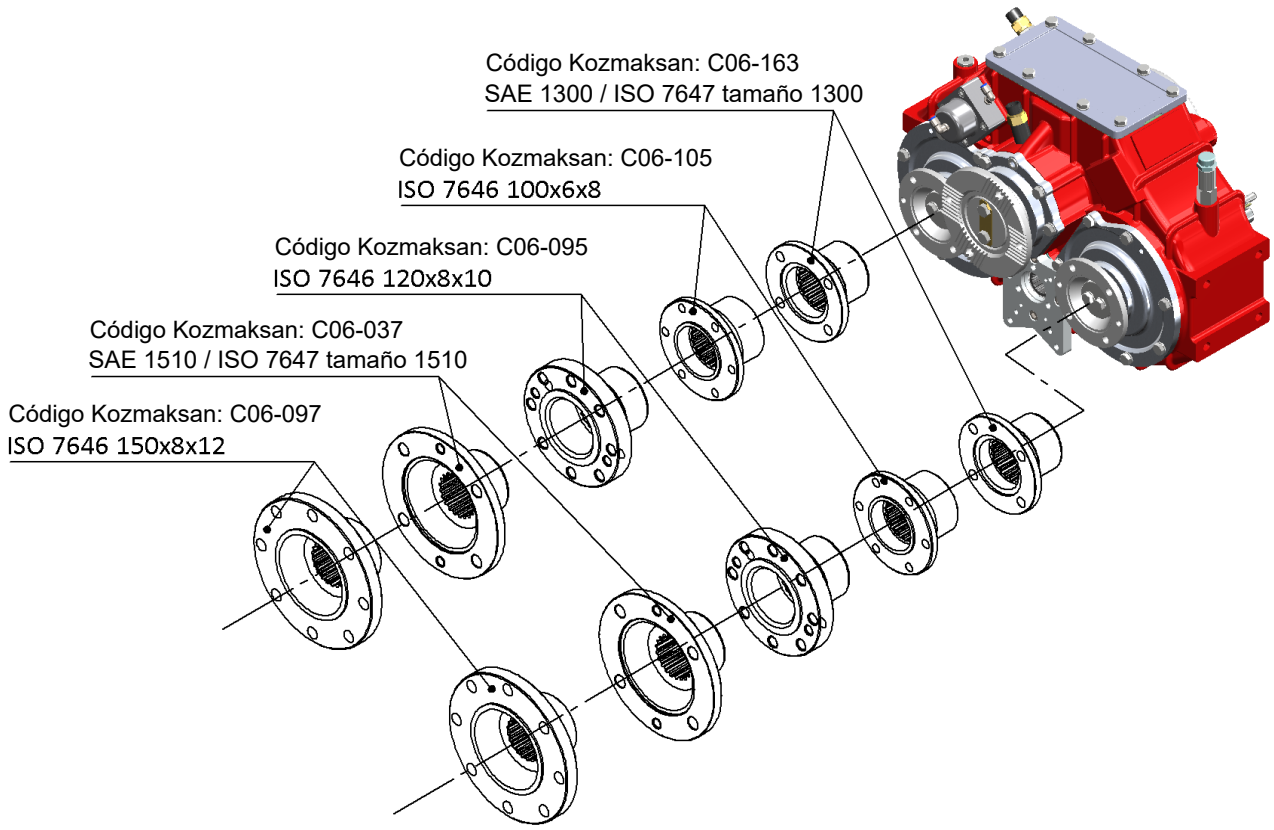
1) Tipo salida con brida
2) Tipo conectado a la bomba

Tipo salida con brida

Tipo salida con brida en el lado del diferencial

Los acoplamientos se fabrican conforme a las normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.

(Si necesita un acoplamiento especial, póngase en contacto con Kozmaksan.)

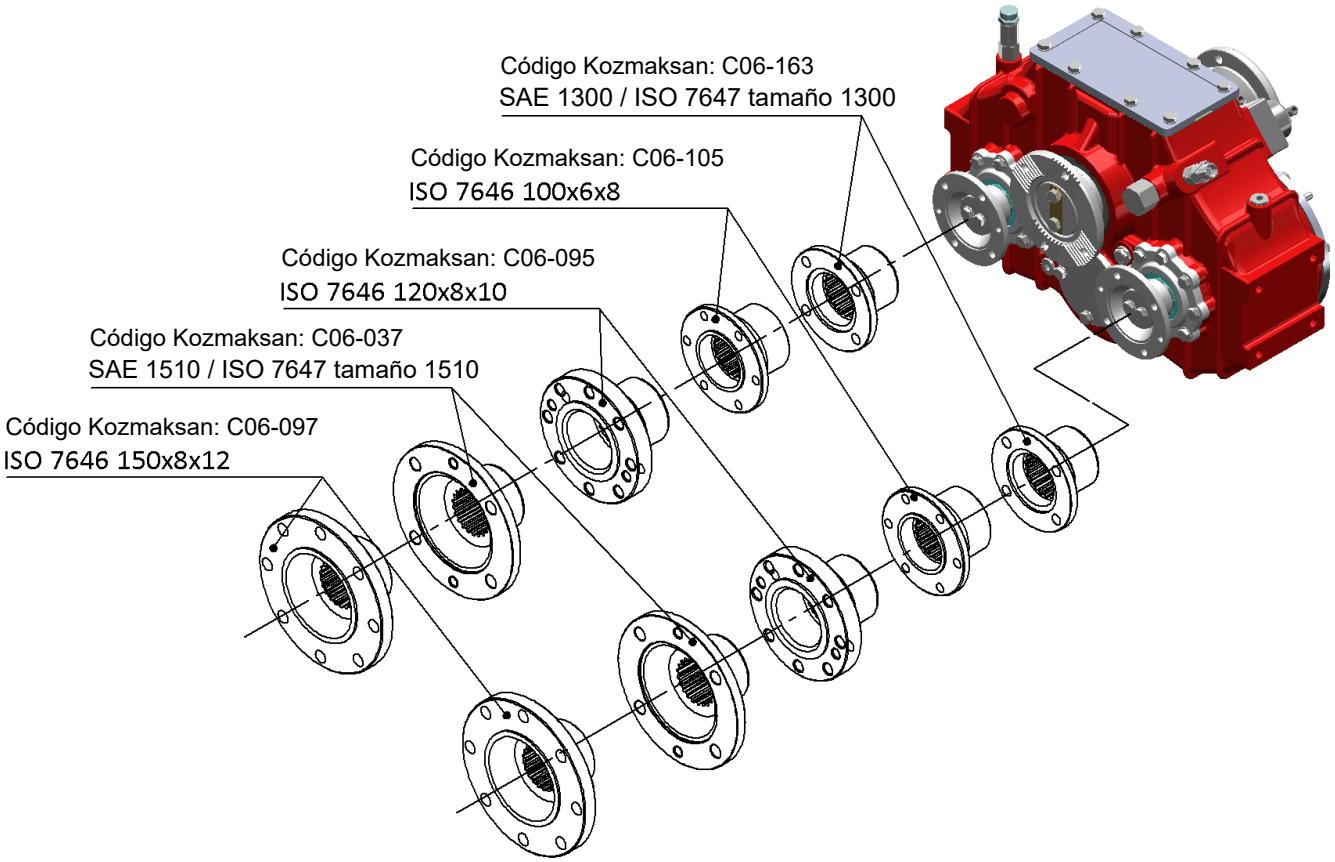


Tipos de salida principal

Tipo salida con brida en el lado de la cabina

Los acoplamientos se fabrican conforme a las normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.

(Si necesita un acoplamiento especial, póngase en contacto con Kozmaksan.)

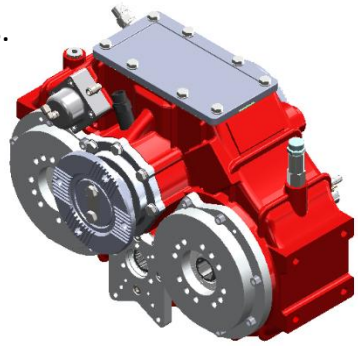


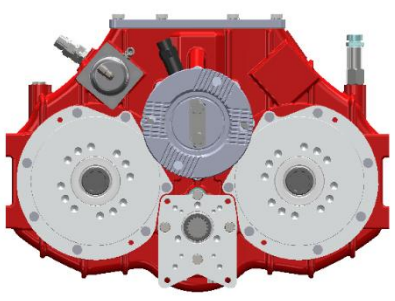
Tipo salida lateral conectada a la bomba

Tipo salida conectada a la bomba en el lado del diferencial

Conexión de bomba ISO de 4 orificios.

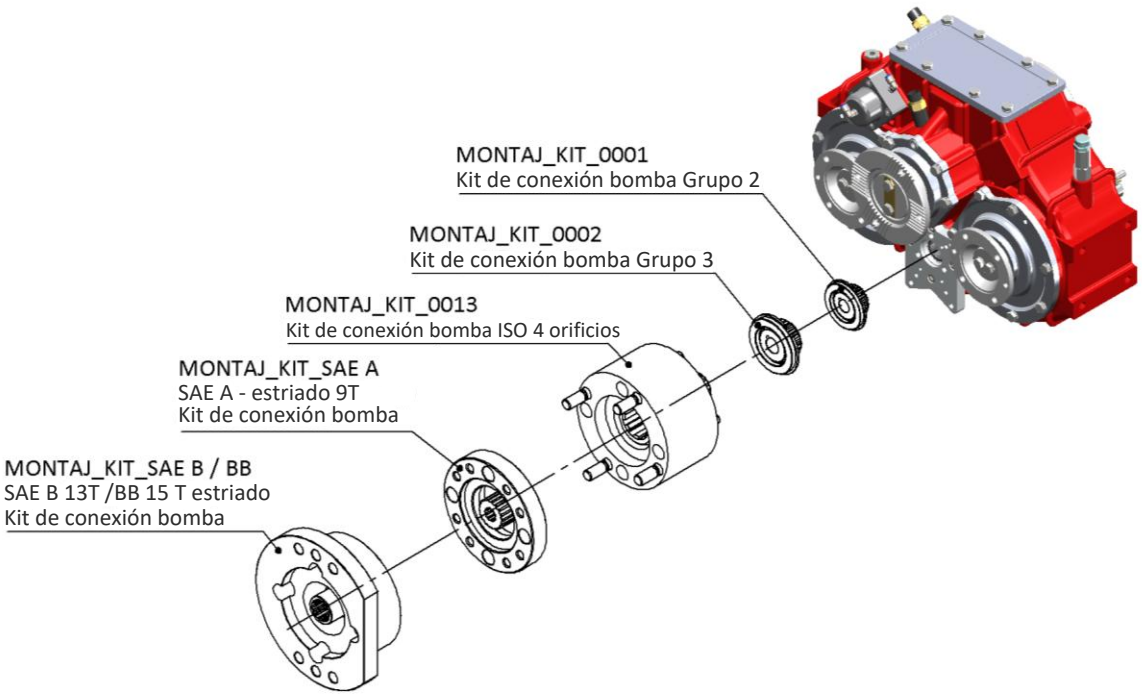
La superficie de conexión de la bomba cumple la norma ISO 7653 y tiene estriado DIN 5462 (32x36x8) fresado.



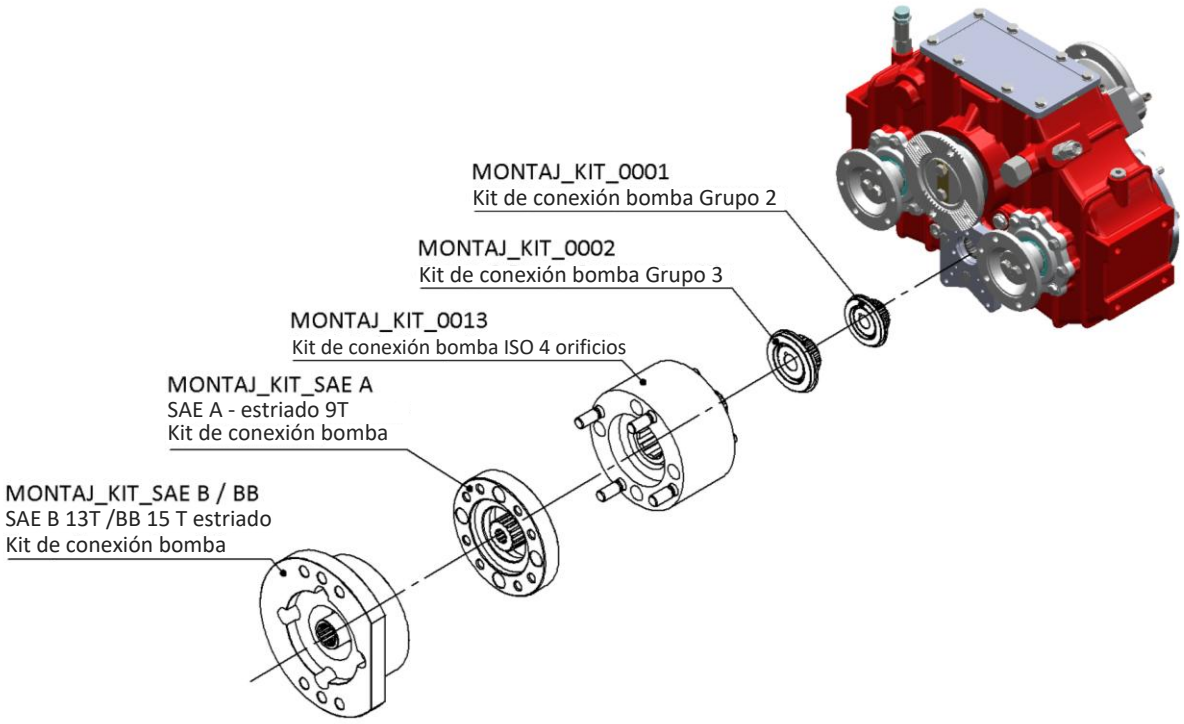


Tipos de salida auxiliar

Tipo salida conectada a la bomba en el lado del diferencial

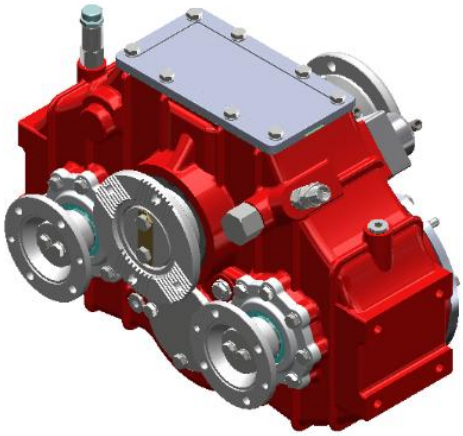


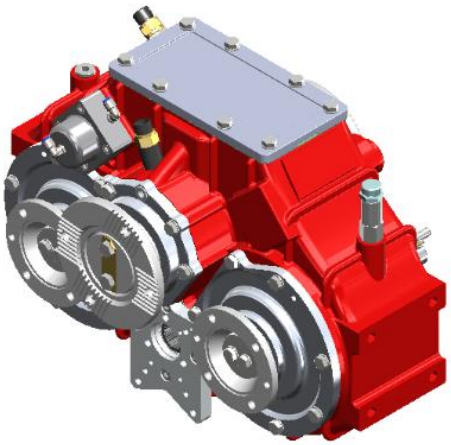
Tipo salida conectada a la bomba en el lado de la cabina



Bridas del eje de accionamiento principal

Las bridas de accionamiento principal están disponibles para todos los tipos de vehículo.





¿Por qué elegir el sistema Hot Shift de Kozmaksan?

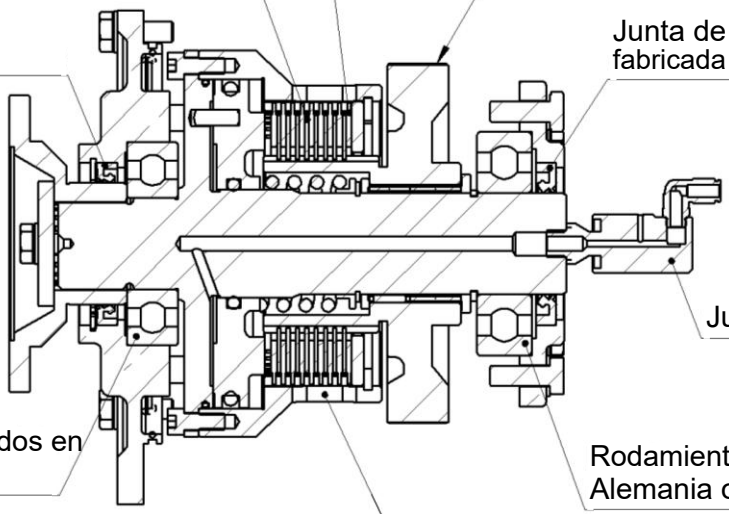
El revestimiento de bronce sinterizado prolonga notablemente la vida útil de las superficies de fricción en condiciones de trabajo exigentes.

Discos de acero aleado de alto carbono rectificados con precisión

Fabricación excepcional de Kozmaksan; gracias a sus engranajes de Clase 7–8, garantiza una marcha silenciosa y duradera

Junta de sellado fabricada en Alemania

Junta de sellado fabricada en Alemania



Junta rotativa fabricada en Italia

Rodamientos fabricados en Alemania o Japón

Rodamientos fabricados en Alemania o Japón

La geometría especial del canal de aceite, diseñada para proteger contra la cavitación, evita la cavitación que causa desgaste a altas revoluciones.